

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și pentru combinațiile de autovehicule cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, încadrate la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, pentru anul fiscal 2026

Primarul comunei Produlești, județul Dâmbovița;

Având în vedere:

- prevederile art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX, în special art. 470 alin (5) și (6) și art. 491 alin. (1) indice (1[^]1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.C.L. Produlești nr. 33/30.05.2025 privind aprobarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2026, cu modificările și completările ulterioare;
- rata inflației comunicată de Institutul Național de Statistică cu nr. 10/14.01.2025, care pentru anul fiscal 2024, este de 5,6%;
- ținând cont de rata de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, publicată în Jurnalul Uniunii Europene, care a fost de 5,0806 pentru un leu românesc, pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației (<https://www.mdipa.ro>), la secțiunea Administrație Publică, Politici fiscale și bugetare locale, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C/2024/5035 din 30 septembrie 2025, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal respectiv 1 euro = 5,0806 lei;
- prevederile art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76¹ alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri a Parlamentului European și a Consiliului, cu modificări și completări ulterioare.
- prevederile Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În baza prevederilor art. 129 alin. (1) și (2), alin. (4) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. c), art. 154 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

PROPUNE:

Art.1

Se stabilește impozitul pe mijloacele de transport pentru autovehicule de transport marfă, pentru anul fiscal 2026, conform art. 470 alin. (5) și (6) din Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cuprinse în tabloul-anexa 1 la prezenta hotărâre, în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an.

Art. 2

- 1). Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior, conform art. 471 alin. (1) din Codul Fiscal.
- 2). În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau

punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

3). În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

4). În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor. art 471 alin 4)

5). În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor. art 471 alin (5).

6). În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli: conform art 471 alin (6).

7). Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusive iar pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de 10%.(art 472 alin. (1) și (2).

Art. 3

Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri, se încredințează primarul comunei Produlești, prin compartimentul financiar contabil, iar secretarul general se ocupa de comunicare în termenul prevăzut de lege și de aducere la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet a institutiei în secțiunea Monitorul Oficial Local.



Avizat de legalitate,
SECRETAR



TABLOUL

cuprinzand nivelurile impozitului pe autovehiculele de transport marfa cu masa total autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Art 470 alin. (5)

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an) indexat în funcție de rata de schimb a monei EURO	
I	2 axe	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1.392
	5 Masa de cel puțin 18 tone	615	1.392
II	3 axe		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1.128
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.128	1.753
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.128	1.753
	7 Masa de cel puțin 26 tone	1.128	1.753
III	4 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1.158
	3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.158	1.839
	4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.839	2.728
	5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.839	2.728
	6 Masa de cel puțin 32 tone	1.839	2.728

Art 470 alin. (6)

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an) indexat în funcție de rata de schimb a monei EURO	
I.	2 + 1 axe	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163

	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1.560
	9	Masa de cel puțin 28 tone	889	1.560
II.	2 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1.036
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.036	1.702
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.702	2.362
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.362	3.587
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.362	3.587
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2.362	3.587
III.	2 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.880	2.617
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.617	3.556
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2.617	3.556
IV	3 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.661	2.307
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.307	3.191
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.191	4.720
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3.191	4.720
V.	3 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1.143
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.143	1.707
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.707	2.718
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.707	2.718

